

## ANIE AUTOMAZIONE AWARD

### TELECONTROLLO: SERVIZI A VALORE AGGIUNTO

#### REPOWER - THE PARTNERSHIP GRID: SERVIZI PER LE RETI DI PUBBLICA UTILITÀ

Le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici sono spesso viste unicamente in correlazione con il veicolo cui forniscono alimentazione.

La pura funzionalità limita i potenziali usi che possono scaturire dall'inserimento di una tale infrastruttura in un contesto urbano ed extraurbano.

L'approccio proposto consiste nell'aver posto al centro del progetto l'individuo e le sue attuali sfide in un contesto sociale in grande trasformazione.

Con questa finalità convergono verso il progetto partnership dalle competenze più diversificate che veicolano l'innovazione sotto diversi aspetti: creativo, estetico, sociale e tecnologico, erogando servizi di mobilità integrata a micro smartgrid al servizio della collettività.

Punto di partenza di una tale visione è aver concepito l'infrastruttura come una combinazione di know how tecnologico e notevole valenza estetica.

L'infrastruttura diventa arredo urbano e mezzo di comunicazione.



La collaborazione con Domus Academy ha consentito di immaginare una serie di funzionalità a servizio della collettività che si possono sviluppare attorno allo strumento di ricarica. L'intento è stato quello di indagare le esigenze sociali e di mercato e cercarne una declinazione in un progetto concreto.

RE-Hub, ad esempio, è uno spazio interattivo e di aggregazione che consente all'utente di prendersi una pausa e al contempo essere messo al corrente di attività, eventi e promozioni in prossimità dell'infrastruttura. L'utilizzo di una app appositamente creata mette in comunicazione l'offerta commerciale e culturale della zona con il cittadino o il turista.



BikeMe 2.0 pone l'infrastruttura di ricarica al centro di una rete di bike-sharing elettrico che consente all'utente di estendere il proprio ambito di percorrenza anche a distanze più elevate rispetto alla bicicletta tradizionale.

Altri progetti hanno proposto di dotare l'infrastruttura di periferiche che le consentano di divenire un punto di diffusione di suoni e immagini.

In ambito extraurbano la rete si estende dalla città alle aree limitrofe e ai parchi, con la creazione di una smartgrid costituita da stazioni di ricarica per veicoli elettrici alimentate con fonti di energia rinnovabile. Le stazioni sono, inoltre, punti di noleggio di biciclette e veicoli elettrici, luoghi di sosta, di raccolta e scambio di informazioni e di presa di coscienza su tematiche ambientali ed energetiche.



La rete delle infrastrutture di ricarica trae naturalmente vantaggio dall'integrazione con le altre reti di servizi Repower, come la telegestione dei sistemi di misura e degli impianti elettrici dei clienti. Questa circostanza favorisce lo sviluppo di ulteriori servizi ma soprattutto aumenta la sostenibilità economica del progetto che significa anche sostenibilità sociale e ambientale.